

Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN

În atenția: D-lui Mihail IONESCU, Director General

COMUNICARE

Ref.: Analiza evenimentelor petrecute în perioada august 2016 – februarie 2017 în cadrul R.A. Aeroportul Internațional Sibiu, care au condus sau pot conduce la disfuncționalități grave de funcționare în cadrul regiei.

În urma analizării evenimentelor petrecute în perioada august 2016 – februarie 2017 în cadrul R.A. Aeroportul Internațional Sibiu, care au condus sau pot conduce la disfuncționalități grave de funcționare în cadrul regiei, precum și la presupuse fapte de natură a aduce prejudicii instituției doresc să vă aduc la cunoștință următoarele puncte:

1.) Posibila încălcare în mod deliberat a conducerii executive a ordinului nr.

744/2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport cu modificările și completările ulterioare prin:

a.) Posibila existență a unui prejudiciu prin nerespectarea Ordinului Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, prin nerespectarea paragrafului (3) al articolului 4 din ordinul menționat mai sus, respectiv: "*Tarifele de aeroport împreună cu condițiile asociate se publică prin grija administratorului aeroportului în Publicația de informare aeronautică AIP - România și se aplică la 6 luni de la publicare. Prin excepție, în situația revizuirii tarifelor în descreștere, noile tarife se vor aplica de la data efectivă a amendamentului corespunzător al Publicației de informare aeronautică AIP - România.*"

Mai exact în perioada 01.09 – 15.09.2016, există posibilitatea ca nivelul unitar al tarifului la "**Servicii pentru pasageri**" aplicat companiei Wizz Air Hungary Ltd

să fie de 2,50 Euro/pasager în loc de 3,80 Euro/pasager, nivelul unitar al tarifului la **"Tariful de iluminare"** aplicat companiei Wizz Air Hungary Ltd să fie de 1,50 Euro/tonă/fiecare mișcare cu utilizare de balizaj în loc de 2,50 Euro/tonă/fiecare mișcare cu utilizare de balizaj, precum și nivelul unitar al tarifului la **"Tariful de staționare"** aplicat companiei Wizz Air Hungary Ltd să fie de 0,05 Euro/tonă/oră în loc de 0,15 Euro/tonă/oră.

b.) Posibila existență a unor foloase necuvenite prin nerespectarea Ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, prin nerespectarea paragrafului (3) al articolului 4 din ordinul menționat mai sus, respectiv: *"Tarifele de aeroport împreună cu condițiile asociate se publică prin grija administratorului aeroportului în Publicația de informare aeronautică AIP - România și se aplică la 6 luni de la publicare. Prin excepție, în situația revizuirii tarifelor în descreștere, noile tarife se vor aplica de la data efectivă a amendamentului corespunzător al Publicației de informare aeronautică AIP - România."*, precum și a al paragrafului (1) al articolului 3 *"...administratorul unui aeroport nu poate aplica tarife de aeroport diferite pentru același tip de servicii prestate utilizatorilor aeroportului sau pentru utilizarea de către aceștia a aceleiași infrastructuri/facilități aeroportuare."*

Mai exact în perioada 09.06 – 09.12.2016, există posibilitatea ca nivelul unitar al tarifului la **"Tariful de aterizare"** aplicat operatorilor aeriени care au desfășurat activități aeronautice la R.A. Aeroportul Internațional Sibiu să fie de 6,30 Euro/tonă în loc de 5,00 Euro/tonă la parte din operatorii aeriени, iar la compania Tarom, precum și la alți operatori aeriени să fie de 5,00 Euro/tonă.

2.) Posibila punere în pericol a siguranței pasagerilor în perioada august – decembrie 2016, prin nerespectarea prevederilor capitolului 9.2 din RACR-AD-PETA (Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor) ediția în vigoare și ignorarea raportului DG-CR 266/26.09.2016 unde este semnalat faptul că la momentul respectiv nu a fost asigurată Categoria 7 de stingere a incendiilor.

Atașez prezentei comunicării copie după raportul DG-CR 266/26.09.2016.

Cu respect,

Șef Serviciu Operațiuni Sol

Ilie Răzvan PITICARI

